

# ROUTE 417

## ÉTUDE DE CONCEPTION DÉTAILLÉE

L'Expansion de la route 417, du chemin Eagleson jusqu'à la route 7, sur 9.6 km, et travaux connexes  
G.W.P. 255-98-00

Ville d'Ottawa

Ministère des Transports

CENTRE DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Le 10 juin 2008

Scotiabank Place  
1000 promenade Palladium  
Entre Porte 2N  
16h à 20h

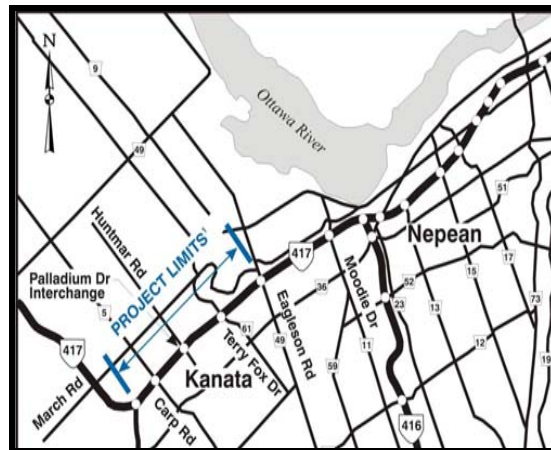


English on Reverse

### CENTRE DE PARTICIPATION PUBLIQUE (CPP)

Vous êtes invités à vous rendre à un centre de participation publique sur le projet de conception détaillée visant l'expansion de la route 417. L'équipe de projet aimerait présenter la conception proposée, les répercussions environnementales et des méthodes d'atténuation. Des représentants de l'équipe de projet seront sur place pour en discuter. Nous recueillons les commentaires et renseignements sur cette étude conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

### CARTE DU PROJET



### INTRODUCTION

McCormick Rankin Corporation a été retenue par le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) pour entreprendre la conception détaillée concernant l'expansion de la route 417, du chemin Eagleson jusqu'à la route 7 (G.W.P. 255-98-00), dans la ville d'Ottawa.

Voici les principaux éléments de cette étude:

- Élargissement de la route 417 du chemin Eagleson jusqu'à la promenade Palladium pour aménager deux voies supplémentaires dans chaque direction (une voie dans chaque direction sera réservée aux véhicules multioccupants [VMO]).

- Élargissement de la route 417 de la promenade Palladium jusqu'à la route 7 pour aménager une voie supplémentaire dans chaque direction.
- Resurfacement et remise en état des voies existantes du chemin Eagleson jusqu'à la route 7.
- Élargissement des actuels ponts de la rivière Carp (vers l'est et l'ouest) et élargissement pour aménager deux voies supplémentaires par direction.
- Réfection du pont du chemin Eagleson et du pont du chemin Huntmar.
- Élargissement du pont du chemin Carp à la culée nord pour créer trois voies complètes sur le pont.
- Reconstruction des bretelles E-N/S et N/S-O à l'échangeur du chemin Carp.
- Construction d'un système de contrôle avancé de la circulation, de la route 7 à la route 416.
- Construction d'installations de drainage (prolongations de ponceaux, étangs de régulation d'eaux pluviales, etc.), et travaux connexes à la route (protection des bordures).
- Pylône d'éclairage et améliorations des panneaux indicateurs.

### ORGANISATION DE L'ÉTUDE

La conception détaillée de la route 417 est une entreprise du ministère des Transports de l'Ontario, en collaboration avec McCormick Rankin Corporation. L'étude suit le processus approuvé de planification environnementale pour les projets du groupe « B », en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations de transport provinciales (2000). À l'achèvement du projet, on rédigera un rapport de conception et de construction, qui documentera les possibilités de conception envisagées, les caractéristiques de conception et les mesures connexes de protection et d'atténuation environnementales comprises dans le contrat global, la consultation des intervenants externes et du public, et tous les autres engagements à honorer pendant la construction. Le rapport sera soumis au ministère des Transports au moment de l'examen et un autre avis public sera publié à ce moment-là.

### QUE SE PASSERA-T-IL ENSUITE?

Après ce centre de participation publique, l'équipe de projet examinera et étudiera tous les commentaires reçus, et procédera à la conception finale. Le rapport de conception et de construction sera déposé pour un examen public durant une période de 30 jours.

Si vous ne pouvez être présents au CPP, mais souhaitez vous renseigner davantage sur le projet, ou fournir des commentaires écrits, vous pouvez visiter la site du web : [www.highway417expansion.com](http://www.highway417expansion.com) ou communiquer avec :

#### M. Manny Goetz, P.Eng.

Conseiller responsable de projet  
McCormick Rankin Corporation  
1145, chemin Hunt Club, Suite 300  
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3  
N<sup>os</sup> de tél. : (613) 736-7200, poste 3225  
1-877-998-9912 (sans frais)  
N<sup>o</sup> de télécopieur : (613) 736-8710  
Courriel : [mgoetz@mrc.ca](mailto:mgoetz@mrc.ca)

#### M. J.A. (Sandy) Nairn, MCIP, RPP

Urbaniste-conseil en environnement  
Ecoplans Limited  
2655, North Sheridan Way  
Mississauga (Ontario) L5K 2P8  
N<sup>os</sup> de tél. : (905) 829-6264  
1-800-562-7947 (sans frais)  
N<sup>o</sup> de télécopieur : (905) 823-8503  
Courriel : [snairn@ecoplans.com](mailto:snairn@ecoplans.com)

#### M. David Lindensmith, P.Eng.

Ingénieur principal de projet, MTO  
Ministère des Transports, région de l'Est  
1355, boulevard John Counter  
Sac postal 4000  
Kingston (Ontario) K7L 5A3  
N<sup>o</sup> de téléphone : 1-800-267-0295  
N<sup>o</sup> de télécopieur : (613) 540-5106  
Courriel : [david.lindensmith@ontario.ca](mailto:david.lindensmith@ontario.ca)

# HIGHWAY 417

## DETAIL DESIGN STUDY

Highway 417 Expansion from  
Eagleson Road to Highway 7, 9.6 Km  
And Related Works  
G.W.P. 255-98-00

Ottawa, Ontario

Ministry of Transportation

PUBLIC INVOLVEMENT CENTRE

June 10, 2008

1000 Palladium Dr.  
Enter Gate 2N  
4:00 p.m. to 8 p.m.

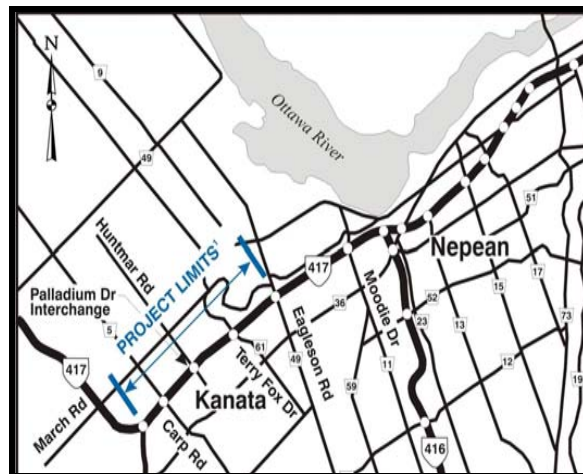


Français au verso

### PUBLIC INVOLVEMENT CENTRE

You are invited to attend a Public Involvement Centre for the Highway 417 Expansion Detail Design project. The Project Team would like to hear any comments that you may have on the proposed design, environmental impacts, and mitigation. Representatives of the Project Team will be available to discuss the project. Comments and information regarding this project are being collected in accordance with the *Freedom of Information and Protection of Privacy Act*. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

### PROJECT MAP



### INTRODUCTION

McCormick Rankin Corporation has been retained by the Ontario Ministry of Transportation (MTO) to undertake the detail design for the expansion of Highway 417 from Eagleson Road westerly to Highway 7 (G.W.P. 255-98-00), in the City of Ottawa.

The main components of this study are as follows:

- Widening Highway 417 from Eagleson Road to Palladium Drive to provide 2 additional lanes in each direction (1 lane in each direction will be a High Occupancy Vehicle lane).
- Widening Highway 417 from Palladium Drive to Highway 7 to provide 1 additional lane in each direction.

- Resurfacing/rehabilitating the existing lanes from Eagleson Road to Highway 7.
- Widening the existing Carp River bridges (eastbound and westbound) to provide 2 additional lanes per direction.
- Rehabilitating the Eagleson Road Bridge and the Huntmar Road Bridge.
- Widening the Carp Road Bridge at the north abutment to create three full lanes.
- Reconstructing the E-N/S and N/S-W ramps at the Carp Road interchange.
- Constructing an Advanced Traffic Management System from Highway 7 to Highway 416.
- Constructing related drainage works (culvert extensions, storm water management ponds etc.), and highway related works (roadside protection).
- Highmast illumination and signage improvements.

### STUDY ORGANIZATION

The Highway 417 detail design is an undertaking of the Ministry of Transportation Ontario. A project team comprised of the Ministry and McCormick Rankin Corporation has been formed to carry out this project. The study follows the approved environmental planning process for Group "B" projects under the *Class Environmental Assessment for Provincial Transportation Facilities* (2000). Upon completion of the project, a Design and Construction Report (DCR) will be prepared. This report will document the design alternatives considered, the design features and associated environmental protection/mitigation measures included in the contract package, consultation with external stakeholders and the public, and any further commitments to be addressed during construction. The report will be submitted to the Ministry of the Environment (MOE) at the time of review and another public notice will be published at that time.

### WHAT HAPPENS NEXT?

Following this Public Involvement Centre, the Project Team will review and address all comments received, and proceed towards the final design. The design will then be finalized and the Design and Construction Report (DCR) filed for a 30-day public review period.

If you are unable to attend the PIC but wish to obtain additional information about the project, or provide written comments you may visit the project website at [www.highway417expansion.com](http://www.highway417expansion.com) or contact the project team members listed below:

#### Mr. Manny Goetz, P.Eng.

Consultant Project Manager  
McCormick Rankin Corporation  
1145 Hunt Club Road, Suite 300  
Ottawa, Ontario K1V 0Y3  
Phone: (613) 736-7200 ext 3225  
1-877-998-9912 (toll free)  
Fax: (613) 736-8710  
E-mail: [mgoetz@mrc.ca](mailto:mgoetz@mrc.ca)

#### Mr. J.A. (Sandy) Nairn, MCIP, RPP

Consultant Environmental Planner  
Ecoplans Limited  
2655 North Sheridan Way  
Mississauga, Ontario L5K 2P8  
Phone: (905) 829-6264  
1 800-562-7947 (toll free)  
Fax: (905) 823-8503  
E-mail: [snairn@ecoplans.com](mailto:snairn@ecoplans.com)

#### Mr. David Lindensmith, P. Eng.

MTO Senior Project Engineer  
Ministry of Transportation - Eastern Region  
1355 John Counter Boulevard  
Postal Bag 4000  
Kingston, Ontario K7L 5A3  
Phone: 1-800-267-0295  
Fax: (613) 540-5106  
E-mail: [david.lindensmith@ontario.ca](mailto:david.lindensmith@ontario.ca)